



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Camera Deputaților

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de *Lege privind măsuri temporare de combaterea creșterii prețurilor la combustibili*

România se află de multă vreme în cea mai profundă criză economică și socială din ultimii 60 de ani.

Prețurile și tarifele practicate în cadrul unor activități cu caracter de monopol natural, al produselor și serviciilor derivate din acestea au scăpat de sub control, ceea ce determină, pe zi ce trece, o pauperizare gravă a populației.

Exemplul cel mai elocvent îl dă situația din domeniul combustibililor. De fiecare dată, întemeiat sau nu, în perioade când peste tot în Uniunea Europeană și în lume scădeau prețurile la combustibili, la noi nu numai că nu se păstrau la nivelul existent, ci se „ajustau” în așa fel încât tot cetățeanul de rând sau micul întreprinzător privat să ducă povara. Este cazul să amintim că prin astfel de practici, în ultimii 2 ani s-a ajuns la creșterea prețului la combustibili cu peste 50%.

În conformitate cu prevederile art. 4 din Legea concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr.555/2004 privind unele măsuri pentru privatizarea Societății Naționale a Petrolului “Petrom”-SA, în sectoarele economice sau pe piețele unde concurența este exclusă sau substanțial restrânsă prin existența unei poziții de monopol, cu atât mai mult în sectoarele economice determinate și în împrejurări excepționale de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă, disfuncționalități ale pieței etc., se putea interveni cu măsuri temporare pentru combaterea creșterii excesive a prețurilor la combustibili sau chiar blocarea lor. Guverne din Uniunea Europeană, precum Marea Britanie, Bulgaria etc. au intervenit și au dispus asemenea măsuri. Si Guvernul nostru, potrivit legislației, putea uza de cel puțin trei pârghii: - modificarea accizelor; - impozitarea diferențiată; - limitarea pentru o perioadă determinată a prețurilor la combustibili.

Prin inițiativa parlamentară anexată, propunem instituirea urgentă a măsurii temporare a creșterii prețurilor la combustibili, până la finele anului 2012.

În acest sens, proiectul de lege prevede ca prețurile deja negociate și practicate pe piața combustibililor, cu respectarea întocmai atât a limitelor maxime și minime stabilite de Guvern, cât și a cuantumului negociat inițial, să rămână neschimbate.

Dacă, la data intrării în vigoare a legii, prețurile practicate de unii comercianți sunt sub limita minimă prevăzută în hotărârea de Guvern, propunem o diminuare la plata impozitului cu până la 30%. Dacă însă, prețul actual la combustibilii comercializați sunt diferiți de cei inițiali, chiar dacă se situează între limitele, minimă și maximă, stabilite de Guvern, atunci – de la intrarea în vigoare a legii – se va plăti un impozit majorat cu 50%.

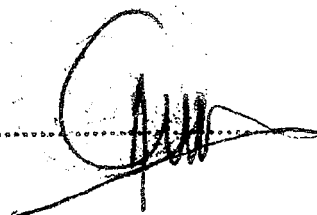
Comercianții care – de la intrarea în vigoare a legii – vor să practice prețuri peste limita maximă stabilită de Guvern – vor fi obligați să plătească un impozit majorat cu 80%, față de cel actual.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, Camera decizională fiind Camera Deputaților.

Având în vedere urgența reglementării, în conformitate cu dispozițiile art. 76 alin. (3) din Constituție, solicităm dezbaterea și adoptarea proiectului de lege în procedură de urgență.

Initiator:

Deputat Iulian Iancu – PSD.....



Bucuresti, 18 aprilie 2011